



# महाईन्यूज



पान 3 वरून...

लाडू-चकली महागली; दिवाळीच्या गोडव्यावर महागाईचे सावट!

WWW.MAHAENEWS.COM

गुरुवार, दि. 29 ऑक्टोबर 2026

पुणे, पिंपरी-चिंचवड आवृत्ती

MAHAENEWS.COM

लढाई सत्याची... लोकशाहीच्या हक्काची!

## पुण्यात भाजपचे कौस्तुभ गावडे विजयी, मविआच्या हर्षदा देशमुख यांची बाजी सुशिक्षित मतदारांचा संमिश्र कौल!

महाईन्यूज | मुंबई

महाराष्ट्र विधान परिषदेच्या शिक्षक आणि पदवीधर मतदारसंघांच्या पाच जागांसाठी झालेल्या निवडणुकीच्या निकालांनी राज्यातील राजकीय वातावरण तापले आहे. महायुती आणि महाविकास आघाडी यांच्यातील चुरशीच्या लढतीत काही जागांवर निकाल स्पष्ट झाले असून, काही ठिकाणी मतमोजणीच्या अंतिम टप्प्यापर्यंत उत्कंठा कायम राहिली. पुणे शिक्षक मतदारसंघात भाजपचे कौस्तुभ गावडे यांनी विजय मिळवला, तर पुणे पदवीधर मतदारसंघात राष्ट्रवादी काँग्रेस (शरदचंद्र पवार) पक्षाच्या हर्षदा देशमुख-जाधव यांनी भाजपच्या डॉ. स्मिता जाधव यांच्यावर मात केली. छत्रपती संभाजीनगर पदवीधर मतदारसंघातही राष्ट्रवादी काँग्रेस (शरदचंद्र पवार) पक्षाचे डॉ. प्रतापसिंह पाटील यांनी आघाडी घेत विजयाच्या दिशेने वाटचाल केली. दुसरीकडे, नागपूर पदवीधर आणि अमरावती शिक्षक मतदारसंघांतील लढतींनीही राजकीय समीकरणांची चर्चा रंगवली.

### पुण्यात शिक्षक मतदारसंघात भाजपचा विजय

पुणे विभाग शिक्षक मतदारसंघाच्या निवडणुकीत भाजपचे कौस्तुभ गावडे यांनी विजय मिळवत विद्यमान काँग्रेस आमदार जयंत आसगावकर यांना पराभूत केले. या मतदारसंघात महायुतीतील घटक पक्षांमध्येही उमेदवारीवरून वेगळी समीकरणे पाहायला मिळाली होती. एकनाथ शिंदे यांच्या शिवसेनेचा पाठिंबा असलेले अपक्ष उमेदवार सचिन सानप आणि राष्ट्रीय समाज पक्षाचे समर्थन असलेले दत्तात्रय सावंत हेही स्पर्धेत होते. मतमोजणीदरम्यान गावडे यांनी आघाडी कायम ठेवली. जयंत आसगावकर यांना चौथ्या क्रमांकावर समाधान मानावे लागल्याचे वृत्त आहे. त्यामुळे पश्चिम महाराष्ट्रातील शिक्षक मतदारांमध्ये काँग्रेसच्या संघटनात्मक प्रभावाबाबतही चर्चा सुरू झाली आहे.

### छत्रपती संभाजीनगरमध्ये प्रतापसिंह पाटील आघाडीवर

छत्रपती संभाजीनगर पदवीधर मतदारसंघात राष्ट्रवादी काँग्रेस (शरदचंद्र पवार) पक्षाचे डॉ. प्रतापसिंह पाटील आणि राष्ट्रवादी काँग्रेसचे सतीश चव्हाण यांच्यात लक्षवेधी लढत झाली. उपलब्ध मतमोजणीच्या आकडेवारीनुसार, डॉ. प्रतापसिंह पाटील यांनी ७८ हजार ५४० मते मिळवत सतीश



### नागपूर-अमरावतीत मतमोजणीकडे लक्ष

नागपूर पदवीधर मतदारसंघात भाजपचे सुधाकर कोहळे आणि काँग्रेसचे अभिजित वंजारी यांच्यात चुरस रंगली. तर अमरावती शिक्षक मतदारसंघात किरण सरनाईक यांनी अदिती पोहरे यांच्यावर

आघाडी घेतली होती. श्रीकांत देशपांडे यांना मिळालेली मते आणि पसंतीक्रमानुसार मतांचे हस्तांतरण यामुळे अंतिम निकालाकडे लक्ष लागले होते.

### पसंतीक्रमाच्या मतांनी वाढवली उत्कंठा

२३ ऑक्टोबर रोजी पाचही मतदारसंघात मतदान पार पडले. उपलब्ध वृत्तानुसार, पुणे शिक्षक मतदारसंघात ८५.८७ टक्के, पुणे पदवीधर मतदारसंघात ६२.७८ टक्के, नागपूर पदवीधर मतदारसंघात ६४.७६ टक्के, छत्रपती संभाजीनगर पदवीधर मतदारसंघात ५८.६७ टक्के, तर अमरावती शिक्षक मतदारसंघात ९१.०८ टक्के मतदान नोंदवले गेले. एकूण मतदानाचा टक्का ७२.९६ टक्के असल्याचे वृत्त आहे.

### राजकीय अर्थ काय?

या निवडणुकीत महायुती आणि महाविकास आघाडी या दोन्ही बाजूंना महत्वाच्या जागांवर यश मिळवण्यासाठी संघर्ष करावा लागला. पुण्यातील निकालांनी भाजप आणि राष्ट्रवादी काँग्रेस (शरदचंद्र पवार) पक्षाच्या स्थानिक राजकीय ताकदीची वेगवेगळी चित्रे समोर आणली, तर नागपूर आणि अमरावतीतील लढतींनी विदर्भातील राजकीय समीकरणांकडे लक्ष वेधले. छत्रपती संभाजीनगरमध्ये राष्ट्रवादीच्या दोन गटांमधील सामना विशेष चर्चेत राहिला. शिक्षक आणि पदवीधर मतदारसंघांच्या या निवडणुका केवळ पक्षीय प्रतिष्ठेपुरत्या मर्यादित नव्हत्या. शिक्षण क्षेत्रातील प्रश्न, शिक्षकांच्या अपेक्षा, पदवीधरांचे रोजगारविषयक प्रश्न आणि स्थानिक नेतृत्वाची विश्वासाहता यांचाही या निवडणुकांवर प्रभाव राहिला.

### पुणे पदवीधरमध्ये हर्षदा देशमुख-जाधव यांची बाजी

पुणे पदवीधर मतदारसंघात राष्ट्रवादी काँग्रेस (शरदचंद्र पवार) पक्षाच्या हर्षदा देशमुख-जाधव आणि भाजपच्या डॉ. स्मिता जाधव यांच्यात प्रमुख लढत झाली. मतमोजणीच्या सुरुवातीपासून हर्षदा देशमुख-जाधव यांनी आघाडी घेतली होती. पहिल्या पसंतीच्या मतांमध्ये विजयासाठी आवश्यक कोटा कोणत्याही उमेदवाराला पूर्ण करता आला नाही. त्यामुळे पसंतीक्रमानुसार मतमोजणी आणि बाद फेऱ्या निर्णायक ठरल्या. अखेर हर्षदा देशमुख-जाधव यांनी विजय मिळवला. या निकालामुळे पुणे विभागातील पदवीधर मतदारसंघात राष्ट्रवादी काँग्रेस (शरदचंद्र पवार) पक्षाने आपले स्थान कायम राखले.

# तळेगाव-चाकण महामार्ग रुंदावणार; कोंडी फुटण्याची आशा!

खालुंब्रे ते चाकणदरम्यान रुंदीकरणाचे काम सुरू; डिसेंबरअखेर पूर्ण करण्याचे नियोजन

महाईन्यूज । पुणे

तळेगाव, चाकण आणि शिक्रापूर औद्योगिक क्षेत्रातील वाहतूक कोंडी कमी करण्यासाठी सार्वजनिक बांधकाम विभागाने तळेगाव-चाकण-शिक्रापूर महामार्गाच्या रुंदीकरणाला गती दिली आहे. ५४ किलोमीटर लांबीच्या या महामार्गाच्या दुरुस्तीचे काम अंतिम टप्प्यात असून, खालुंब्रे ते चाकणदरम्यान रुंदीकरणाचे काम सुरू आहे. हे काम डिसेंबरअखेर पूर्ण करण्याचे नियोजन विभागाने केले आहे. या प्रकल्पासाठी एकूण ४६ कोटी रुपये खर्च अपेक्षित आहे.

तळेगाव आणि चाकण ही प्रमुख औद्योगिक क्षेत्रे जोडणाऱ्या या महामार्गावर अवजड वाहनांची मोठी वर्दळ असते. महामार्गाची वाहतूक क्षमता दररोज १० हजार प्रवासी मोटारी इतकी असताना, सध्या प्रतिदिन ३१ हजार १९७ प्रवासी मोटारी इतकी वाहतूक होत आहे. क्षमतेच्या तिपटीहून अधिक वाहतूक होत असल्याने या मार्गावर वारंवार कोंडी होते. पावसाळ्यात महामार्गाची स्थिती खराब झाल्याने वाहनचालकांना मोठ्या अडचणींचा सामना करावा लागला होता. चाकणमधील लघुउद्योगांनीही वाहतुकीच्या

समस्येमुळे स्थलांतराचा इशारा दिला होता.

या पार्श्वभूमीवर सार्वजनिक बांधकाम विभागाने प्रथम महामार्गाच्या दुरुस्तीचे काम हाती घेतले. तळेगाव ते इंदोरी या १० किलोमीटर आणि चाकण ते शिक्रापूर या ३१ किलोमीटरच्या टप्प्यांतील खडे बुजवून रस्त्याच्या बाजूची दुरुस्ती करण्यात आली आहे. आता खालुंब्रे ते चाकण या १३ किलोमीटरच्या टप्प्यात रुंदीकरण सुरू आहे.

या टप्प्यातील सुमारे सहा किलोमीटर रस्त्याची रुंदी १० मीटरवरून १५ मीटर, तर दोन



## रात्रीच्या वेळी कामावर भर

या महामार्गाला पर्यायी मार्ग नसल्यामुळे दिवसा काम करताना वाहतुकीचे नियोजन करणे कठीण ठरत आहे. त्यामुळे रुंदीकरणाचे काम वेळेत पूर्ण करण्यासाठी रात्रीच्या वेळी काम करण्यावर

भर दिला जात आहे. डिसेंबरअखेरपर्यंत काम पूर्ण करण्याचे प्रयत्न सुरू असल्याची माहिती सार्वजनिक बांधकाम विभागाचे कार्यकारी अभियंता प्रशांत पंडित यांनी दिली.

किलोमीटर रस्त्याची रुंदी १० मीटरवरून २० मीटर करण्यात

येत आहे. यामुळे रस्त्याची क्षमता वाढून वाहतुकीला अधिक जागा

उपलब्ध होणार आहे.

महामार्गाचे रुंदीकरण पूर्ण

## वाहतूक क्षमतेच्या तिप्पट भार!

तळेगाव-चाकण-शिक्रापूर महामार्गावर दररोज ३१ हजार १९७ प्रवासी मोटारी इतकी वाहतूक होत आहे. मात्र, या महामार्गाची क्षमता केवळ १० हजार मोटारी इतकी आहे. वाढत्या वाहतुकीमुळे कोंडीची समस्या गंभीर झाली असून, ४६ कोटी रुपये खर्चून करण्यात येणाऱ्या रुंदीकरणामुळे वाहनचालकांना दिलासा मिळण्याची अपेक्षा आहे. डिसेंबरअखेर काम पूर्ण करण्याचे नियोजन सार्वजनिक बांधकाम विभागाने केले आहे.

झाल्यानंतर औद्योगिक क्षेत्रातील वाहतुकीला काही प्रमाणात दिलासा मिळण्याची अपेक्षा आहे. मात्र, वाढत्या वाहनसंख्येच्या पार्श्वभूमीवर वाहतूक कोंडी कितपत कमी होते, हे काम पूर्ण झाल्यानंतर स्पष्ट होईल.

# मेट्रोच्या कामामुळे वाहतुकीत बदल; बससह जड वाहनांना बंदी!

महाईन्यूज । पुणे

वनाज ते चांदणी चौकदरम्यान मेट्रोच्या विस्तारित मार्गिकेचे काम सुरू असल्याने चांदणी चौकातून कोथरुड डेपोकडे जाणाऱ्या जड वाहनांना बंदी घालण्यात आली आहे. डंपर, मिक्सर, मालवाहू वाहने, एसटी बस आणि खासगी प्रवासी बस यांनाही हा मार्ग बंद राहणार आहे. संबंधित वाहनचालकांनी पर्यायी मार्गाचा वापर करावा, असे आवाहन वाहतूक पोलिसांनी केले आहे.

मेट्रोच्या कामासाठी रस्त्याच्या दुभाजकाच्या दोन्ही बाजूंना लोखंडी कठडे लावण्यात आले आहेत. चांदणी चौकातून कोथरुड डेपोकडे जाणाऱ्या रस्त्यावर तीव्र उतार असल्याने प्रथमेश एलिट सोसायटीसमोर उंची नियंत्रक कठडा बसविण्यात येणार आहे. त्यामुळे जड वाहनांनी या मार्गाने जाणे टाळावे.

वाहनचालकांनी चांदणी चौक, डुकर खिंड, वारजे, कर्वेनगर, कर्वे रस्ता आणि पौड फाटा चौक या पर्यायी मार्गाचा वापर करावा, असे आवाहन वाहतूक शाखेचे पोलीस उपायुक्त डॉ. संदीप भाजीभाकरे यांनी केले आहे.

दरम्यान, स्वारगेट ते कात्रजदरम्यान भूमिगत मेट्रोचे



काम सुरू असल्याने सातारा रस्ता आणि मार्केट यार्ड परिसरातही वाहतूक बदल करण्यात आले

आहेत. सातारा रस्त्यावरील भापकर चौकात सिटी प्राईड चित्रपटगृहासमोर बेशिस्त

पार्किंगमुळे वाहतूक कोंडी होत असल्याच्या तक्रारी नागरिकांनी केल्या आहेत.

## पर्यायी मार्गाचा वापर करा

चांदणी चौकातून कोथरुड डेपोकडे जाण्याऐवजी जड वाहनांनी डुकर खिंड, वारजे, कर्वेनगर, कर्वे रस्ता आणि पौड फाटा चौक या मार्गाने इच्छितस्थळी जावे. मेट्रोच्या कामादरम्यान वाहतुकीचा अडथळा निर्माण होऊ नये आणि वाहनचालकांचा प्रवास सुरक्षित राहावा, यासाठी वाहतूक पोलिसांनी हे आवाहन केले आहे. वाहतूक शाखेचे पोलीस उपायुक्त डॉ. संदीप भाजीभाकरे यांनी वाहनचालकांना पर्यायी मार्गाचा वापर करण्याचे सांगितले आहे.

# आठ दिवस उलटले, पीएमपी प्रशासन सुस्त!

पिंपळे गुरव बसस्थानकावर राडारोडा कायम; प्रवाशांच्या सुरक्षेचा प्रश्न ऐरणीवर

महाईन्यूज । पिंपरी-चिंचवड

नियंत्रण सुटलेल्या बसने कंट्रोल केबिन आणि शेडला धडक दिल्याच्या घटनेला आठ दिवस उलटूनही पिंपळे गुरव बसस्थानकावरील राडारोडा हटवण्यात आलेला नाही. अपघातात नुकसान झालेल्या केबिनचे अवशेष आणि धोकादायक भिंत अद्याप तशीच असल्याने प्रवाशांच्या सुरक्षेचा प्रश्न निर्माण झाला आहे. पीएमपी प्रशासनाने तातडीने उपाययोजना कराव्यात, अशी मागणी नागरिकांकडून होत आहे.

बसस्थानक परिसरात विटा, सिमेंटचे तुकडे आणि मोठे ब्लॉक पडून आहेत. दररोज शेकडो प्रवाशांची ये-जा होत असल्याने या राडारोड्यामुळे अडथळे निर्माण होत आहेत. धोकादायक भिंतीचा भाग कोसळण्याची भीतीही व्यक्त केली जात आहे. त्यामुळे संभाव्य दुर्घटना टाळण्यासाठी परिसर तातडीने सुरक्षित करणे आवश्यक आहे. अपघातात केबिन आणि शेडचे नुकसान झाल्याने कर्मचाऱ्यांना सावलीविना उन्हात कामकाज करावे लागत आहे.

बसच्या फेऱ्यांचे नियोजन आणि हजेरी नोंदविण्यासारखी कामे करताना त्यांना गैरसोयीचा सामना करावा लागत आहे. राडारोडा हटवून धोकादायक भिंतीची दुरुस्ती करावी आणि कर्मचाऱ्यांसाठी तात्पुरती शेड उभारावी, अशी मागणी होत आहे. दरम्यान, राडारोडा लवकरच हटवण्यात येईल, असे पीएमपी प्रशासनाकडून आश्वासन देण्यात आले आहे. मात्र, प्रत्यक्ष कार्यवाही कधी होणार, याकडे नागरिकांचे लक्ष लागले आहे.



“अपघात होऊन आठ दिवस उलटले तरी राडारोडा हटवला जात नाही, ही गंभीर बाब आहे. बस स्थानकावर दररोज अनेक प्रवासी ये-जा करतात. अशा परिस्थितीत धोकादायक भिंत आणि विखुरलेले विटा प्रवाशांच्या जीवावर बेतू शकतात. एखादी दुर्घटना घडल्यानंतर उपाययोजना करण्यापेक्षा प्रशासनाने वेळीच खबरदारी घ्यावी. कर्मचाऱ्यांसाठी तात्पुरती सुरक्षित व्यवस्था करून तातडीने राडारोडा हटवावा. केवळ आश्वासने नको तर कारवाई दिसली पाहिजे.”

- सुरेश सकट, सामाजिक कार्यकर्ता

“नवीन केबिन उपलब्ध होईपर्यंत कर्मचाऱ्यांनी शेजारील पास केंद्राच्या मोठ्या केबिनमध्ये बसून कामकाज करावे. तसेच, घटनास्थळी पडलेला राडारोडा येत्या काही दिवसांत उचलून नेण्यात येईल.”

- दत्तात्रय तुळपुळे, मुख्य अभियंता, स्थापत्य पीएमपी

## कर्मचाऱ्यांना उन्हात कामकाज

अपघातात कंट्रोल केबिनचे छत आणि शेडचे नुकसान झाल्यामुळे कर्मचाऱ्यांना सावलीविना काम करावे लागत आहे. बसच्या फेऱ्यांचे नियोजन, हजेरी नोंदविणे आणि इतर दैनंदिन कामे करताना त्यांना गैरसोयीचा सामना करावा लागत आहे. कर्मचाऱ्यांसाठी तात्पुरती शेड उभारून सुरक्षित जागा उपलब्ध करून देणे गरजेचे असतानाही आठ दिवसांनंतर परिस्थितीत बदल झालेला नसल्याने नाराजी व्यक्त होत आहे.

## तातडीच्या उपाययोजनांची गरज

बसस्थानकावरील राडारोडा हटवणे, धोकादायक भिंतीचा भाग सुरक्षित करणे आणि कर्मचाऱ्यांसाठी तात्पुरता निवारा उभारणे आवश्यक आहे. संभाव्य दुर्घटना टाळण्यासाठी प्रशासनाने विलंब न करता प्रत्यक्ष कार्यवाही करावी, अशी मागणी प्रवासी आणि नागरिकांकडून होत आहे.

# लाडू-चकली महागली; दिवाळीच्या गोडव्यावर महागाईचे सावट!

महाईन्यूज । पिंपरी-चिंचवड

दिवाळीचा सण जवळ येत असताना बाजारपेठांमध्ये फराळाच्या पदार्थांची तयारी सुरू झाली आहे. मात्र, यंदा महागाईमुळे फराळाचा खर्च वाढला आहे. तेल, डाळी, साखर, तूप, मसाले आणि सुकामेव्याच्या दरांत वाढ झाल्याने तयार फराळाच्या किमती गतवर्षीच्या तुलनेत २० ते ३० टक्क्यांनी वाढल्याचे चित्र आहे. त्यामुळे लाडू, चकली, करंजी, शंकरपाळी आणि चिवडा खरेदीसाठी ग्राहकांना अधिक पैसे मोजावे लागणार आहेत.

नोकरी-व्यवसायामुळे वेळेची कमतरता असलेल्या अनेक कुटुंबांकडून तयार फराळाला पसंती दिली जाते. त्यामुळे दिवाळीत मिठाईची दुकाने आणि फराळ विक्री केंद्रांवर ग्राहकांची गर्दी वाढते. मात्र, वाढलेल्या किमतींमुळे यंदा खरेदी करताना ग्राहकांना खर्चाचे नियोजन करावे लागणार आहे.

दैनंदिन वापरातील किराणा साहित्याचे दरही वाढल्याने घरखर्चाचे

बजेट कोलमडत आहे. ज्वारी, हरभरा डाळ, तांदूळ आणि शेंगदाण्यांच्या किमती वाढल्याने सर्वसामान्यांना आर्थिक भार सहन करावा लागत आहे. चांगल्या प्रतीच्या ज्वारीचे दर किलोमागे ८० रुपयांच्या आसपास पोहोचले आहेत.

दिवाळीच्या फराळासाठी वापरल्या जाणाऱ्या खोबऱ्याचे दर किलोमागे ४०० रुपयांच्या पुढे गेल्याने करंजी आणि इतर गोड



पदार्थ तयार करण्याचा खर्च वाढला आहे. तेलाच्या दरवाढीमुळे चकली आणि चिवड्यासारख्या तळणीच्या पदार्थांची खर्च वाढत आहे.

राज्यातील काही भागांतील कमी पाऊस आणि पिकांच्या

उत्पादनातील घट यामुळे कृषी उत्पादनांच्या पुरवठ्यावर परिणाम झाल्याचे सांगितले जात आहे. त्यात सणासुदीच्या काळात वाढणारी मागणी यामुळे काही वस्तूंच्या किमती वाढल्या आहेत. दिवाळीचा आनंद

कायम ठेवताना वाढत्या महागाईशी जुळवून घेण्याचे आव्हान सर्वसामान्य कुटुंबांसमोर आहे. त्यामुळे यंदा फराळाचे प्रमाण, साहित्याची खरेदी आणि एकूण खर्च यांचे काटेकोर नियोजन करावे लागणार आहे.

## महागाईचा फराळाला फटका!

दिवाळीच्या सणासाठी लाडू, चकली, करंजी, चिवडा आणि शंकरपाळी तयार करण्याची लगबग सुरू झाली आहे. मात्र, तेल, डाळी, साखर, तूप, मसाले आणि सुकामेव्याच्या दरांत वाढ झाल्याने यंदा फराळ महागला आहे. गतवर्षीच्या तुलनेत तयार फराळाच्या किमती २० ते ३० टक्क्यांनी वाढल्या आहेत. खोबऱ्याचे दर किलोमागे ४०० रुपयांच्या पुढे गेल्याने करंजीसह गोड पदार्थांचा खर्च वाढला आहे. वाढत्या महागाईमुळे सणासुदीच्या खरेदीचे गणित बिघडले असून, दिवाळीचा आनंद साजरा करताना सर्वसामान्य कुटुंबांना खर्चाचे काटेकोर नियोजन करावे लागणार आहे.



## भूमिका

मुंबईतील उपनगरी रेल्वेसेवेतील तांत्रिक बिघाडामुळे हजारो प्रवाशांना नऊ-दहा तास हालअपेष्टा सहन कराव्या लागल्या. या घटनेने केवळ रेल्वे प्रशासनाच्या कार्यक्षमतेवर प्रश्नचिन्ह उपस्थित केले नाही, तर लोकप्रतिनिधी आणि सरकारी यंत्रणेच्या संवेदनशीलतेचीही परीक्षा घेतली.

## ‘वाचा आणि स्वस्थ बसा’चा नवा अध्याय!



मात्र, या संकटात सामान्य प्रवाशांच्या मदतीसाठी पुढे येणारे हात अपवादानेच दिसले. त्यामुळे नागरिकांच्या प्रश्नांबाबतची उदासीनता पुन्हा एकदा उघड झाली. मुंबई ही देशाची आर्थिक राजधानी. दररोज लाखो प्रवासी उपनगरी रेल्वेने प्रवास करतात. त्यांच्या दैनंदिन जीवनाचा संपूर्ण

डोलारा या वाहतुकीवर अवलंबून आहे. अशा परिस्थितीत एका तांत्रिक बिघाडामुळे रेल्वेसेवा दीर्घकाळ विस्कळीत होणे, प्रवाशांना ताटकळत राहावे लागणे आणि पर्यायी व्यवस्था अपुरी पडणे, ही गंभीर बाब आहे. तांत्रिक अडचणी उद्भवू शकतात; परंतु त्यावर तातडीने उपाययोजना

करणे, प्रवाशांना अचूक माहिती देणे आणि सुरक्षिततेची काळजी घेणे, ही प्रशासनाची जबाबदारी आहे. रेल्वेगाड्या रखडल्याने प्रवाशांना उन्हात पायपीट करावी लागली. काहीनी जीव धोक्यात घालून रेल्वे रुळांवरून चालण्याचा मार्ग निवडला. अशा परिस्थितीत अपघात होण्याची शक्यता वाढते.

प्रवाशांसाठी पिण्याचे पाणी, मदतपथके, पर्यायी वाहतूक आणि नियमित सूचना उपलब्ध करून देणे आवश्यक होते. मात्र, संकटाच्या वेळी नियोजनाचा अभाव ठळकपणे जाणवला. या घटनेत लोकप्रतिनिधींची भूमिकाही महत्वाची ठरते. शहरात महापौर, आमदार, खासदार आणि वरिष्ठ पदाधिकारी असतानाही सामान्य प्रवाशांना दिलासा देण्यासाठी ठोस प्रयत्न दिसले नाहीत, ही खेदाची बाब आहे. निवडणुकांच्या काळात नागरिकांशी संपर्क साधणारे लोकप्रतिनिधी संकटाच्या वेळीही तितक्याच तत्परतेने पुढे आले पाहिजेत. नागरिकांच्या अडचणी सोडवणे हे उपकार नसून त्यांचे मूलभूत कर्तव्य आहे.

निवृत्तीनंतर शहरांच्या विकासासाठी सूचना करणे सोपे असते; परंतु पदावर असताना त्या प्रत्यक्षात आणण्यासाठी आवश्यक निर्णय घेणे अधिक महत्वाचे असते. शहरांना आर्थिक स्वायत्तता, सक्षम

स्थानिक स्वराज्य संस्था आणि प्रभावी प्रशासनाची गरज आहे. मात्र, या सुधारणा केवळ भाषणांपुरत्या मर्यादित राहून चालणार नाहीत. दुर्दैवाने, नागरिकांनाही अशा घटनांची सवय होत चालली आहे. गैरसोयी सहन करायच्या, संताप व्यक्त करायच्या आणि काही दिवसांनी सर्व विसरून जायचे, अशी स्थिती निर्माण झाली आहे. लोकशाहीत नागरिकांनी प्रश्न विचारणे आणि लोकप्रतिनिधींना जबाबदार धरणे आवश्यक आहे.

मुंबईतील रेल्वेचा खोळंबा हा केवळ एका दिवसाचा प्रश्न नाही; तो सार्वजनिक व्यवस्थेच्या उत्तरदायित्वाचा आरसा आहे. प्रशासनाने संकटव्यवस्थापन सुधारावे, लोकप्रतिनिधींनी प्रत्यक्ष मदतीसाठी पुढे यावे आणि नागरिकांनीही निष्क्रियतेविरुद्ध आवाज उठवावा. अन्यथा ‘वाचा आणि स्वस्थ बसा’ ही वृत्ती कायम राहील आणि सामान्यांच्या वाट्याला पुन्हा पुन्हा हालअपेष्टाच येतील.

## प्रासंगिक »

## हरवलेली सुरावट

एका गावात राघव नावाचा तरुण बासरी बनवण्याचे काम करत असे. त्याच्या बासऱ्या दिसायला सुंदर होत्या; पण त्यातून निघणारा सूर फारसा मधुर नसे. त्यामुळे ग्राहक दुसऱ्या कारागिरांकडून बासऱ्या विकत घेत. एक दिवस गावात एक वृद्ध संगीतकार आला.

त्याने राघवच्या बासऱ्या पाहिल्या आणि त्याला विचारले, “तू बासरी बनवताना फक्त तिच्या आकाराकडे लक्ष देतोस की तिच्या आवाजाकडेही?” राघव म्हणाला, “मी प्रत्येक बासरी सुंदर बनवतो; तरीही लोकांना ती आवडत नाही.”

वृद्ध संगीतकाराने त्याला बासरीतील छिद्रांचे अंतर, बांबूची निवड आणि हवेच्या प्रवाहाचे महत्त्व समजावून सांगितले. राघवने त्याचे मार्गदर्शन लक्षपूर्वक ऐकले आणि आपल्या कामात सुधारणा केली. काही दिवसांनी त्याने तयार केलेल्या बासरीतून मधुर सूर उमटू लागले. गावातील एका कार्यक्रमात त्याच्या बासरीच्या सुरांनी सर्वांना मंत्रमुग्ध केले. त्याला अनेक ऑर्डर मिळाल्या. राघवला समजले की केवळ बाह्य सौंदर्य पुरेसे नसते; गुणवत्तेसाठी योग्य ज्ञान आणि कौशल्यही आवश्यक असते.

- तात्पर्य : यश मिळवण्यासाठी दिशा-व्यापेक्षा गुणवत्ता आणि योग्य मार्गदर्शन महत्वाचे असते.

हवामान बदलाचे संकट आता केवळ पर्यावरणापुरते मर्यादित राहिलेले नाही, तर ते जागतिक अर्थव्यवस्था आणि मानवी जीवनासाठी गंभीर आव्हान बनले आहे.

## पर्यावरणाचा हास, गरिबीचा वाढता विळखा!



वाढते तापमान, प्रदीर्घ दुष्काळ, अतिवृष्टी, महापूर आणि चक्रीवादळे यांमुळे विकासाची गती मंदावत असून, गरिबी निर्मूलनाच्या प्रयत्नांनाही मोठा धक्का बसत आहे. संयुक्त राष्ट्रसंघाच्या शाश्वत विकास उद्दिष्टांमधील हे आव्हान जगभरातील देशांसाठी चिंतेचा विषय आहे.

हवामानातील टोकाच्या बदलांचा सर्वाधिक फटका गरीब आणि वंचित घटकांना बसतो. विशेषतः ग्रामीण भागातील शेतकरी शेतीवर अवलंबून असतात. मात्र, पावसाचे अनियमित चक्र, पिकांचे नुकसान आणि पाणीटंचाई यांमुळे त्यांच्या उत्पन्नावर परिणाम होतो.

हातातोंडाशी आलेला घास हिरावला गेल्याने अनेक कुटुंबांना कर्जाचा आधार घ्यावा लागतो. परिणामी, आर्थिक संकट अधिक गडद होते. नैसर्गिक आपत्तींनंतर वाढणारे आजार, उपचारांचा खर्च आणि रोजगाराच्या संधींचा अभाव यांमुळे गरीब कुटुंबांची आर्थिक घडी विस्कटते.

हवामान बदलाचा सामना करण्यासाठी केवळ चर्चा आणि आश्वासनांपेक्षा ठोस कृती आवश्यक आहे. जीवाश्म इंधनावरील अवलंबित्व कमी करून सौर आणि पवनऊर्जेसारख्या स्वच्छ ऊर्जा स्रोतांचा वापर वाढवणे गरजेचे आहे. जंगलांचे संरक्षण, जलसंधारण,

वृक्षसंवर्धन आणि पर्यावरणपूरक शेतीला प्रोत्साहन देणेही तितकेच महत्वाचे आहे. विकासाच्या नावाखाली नैसर्गिक साधनसंपत्तीचा अमर्याद वापर सुरू राहिल्यास त्याची किंमत भविष्यात संपूर्ण समाजाला मोजावी लागेल. या संकटावर मात करण्यासाठी विकसित देशांनी विकसनशील राष्ट्रांना आर्थिक आणि तांत्रिक मदत उपलब्ध करून देणे आवश्यक आहे. हवामान बदलामुळे होणाऱ्या नुकसानीची जबाबदारी लक्षात घेऊन आंतरराष्ट्रीय सहकार्य वाढवावे लागेल. त्याचबरोबर आपत्तीग्रस्त नागरिकांसाठी सामाजिक सुरक्षा, विमा संरक्षण आणि रोजगाराच्या पर्यायी संधी उपलब्ध करून देणेही गरजेचे आहे.

पर्यावरणाचे रक्षण आणि गरिबी निर्मूलन या दोन स्वतंत्र बाबी नसून त्या परस्परश्री जोडलेल्या आहेत. पर्यावरणाचा हास रोखल्याशिवाय सर्वसमावेशक विकास साधता येणार नाही. त्यामुळे सरकार, उद्योगजगत आणि नागरिकांनी एकत्रितपणे जबाबदारी स्वीकारली पाहिजे. आज पर्यावरण संवर्धनासाठी घेतलेले निर्णयच उद्याच्या पिढ्यांचे भविष्य सुरक्षित करू शकतात. अन्यथा, निसर्गाच्या संकटाची सर्वाधिक किंमत गरीब जनतेलाच मोजावी लागेल.

## ॥ अभंगवाणी ॥



घेऊनियां चक्र गदा ।  
हा चि धंदा करी तो ॥१॥

भक्ता राखे पायापासीं ।  
दुर्जनासी संहारी ॥२॥

- संत तुकाराम

महाईन्यूज हे डिजिटल वृत्तपत्र संस्थापक-संपादक श्री. अधिकराव दिवे-पाटील यांनी छत्रपती शिवाजी महाराज गोल मंडई, गाळा क्र. ७९/८०, संत तुकारामनगर, पिंपरी, पुणे-४११०१८ येथे पुणे विभागीय कार्यालयामधून प्रसिद्ध केले आहे. एमएसएमई नोंदणी क्रमांक : MH-26-0158827. या वृत्तपत्रात डिजिटल स्वरूपात मुद्रित केलेले लेख, बातम्या तसेच लेखनाशी किंवा विचारांशी संस्थापक-संपादक सहमत असतीलच असे नाही.

मुख्य कार्यकारी संपादक : वैष्णव जाधव । वृत्त संपादक : अविनाश आदक. (सर्व बातम्यांची, लेखांची व लेखनाची जबाबदारी यांची राहिल.) विशेष सूचना : हा अंक कोणत्याही प्रकारच्या प्रिंटसाठी नाही. गौरवापर केल्यास कायदेशीर कारवाई केली जाईल.

# दिवाळीपूर्वी लाडक्या बहिणींना दिलासा मिळणार?

सप्टेंबरच्या लाभासाठी ३४४.६२ कोटी मंजूर; निधी वितरणाची प्रक्रिया महत्वाची

महाईन्यूज । मुंबई

मुख्यमंत्री माझी लाडकी बहीण योजनेअंतर्गत अनुसूचित जाती प्रवर्गातील पात्र महिलांना सप्टेंबर महिन्याचा आर्थिक लाभ वितरित करण्यासाठी राज्य सरकारने ३४४.६२ कोटी रुपयांचा निधी मंजूर केला आहे. २८ ऑक्टोबर २०२६ रोजी यासंदर्भातील शासन निर्णय जारी करण्यात आला. या निधीच्या वितरणासाठी प्रशासकीय मान्यता देण्यात आली असून, संबंधित लाभार्थी महिलांच्या बँक खात्यांत रक्कम जमा करण्याच्या प्रक्रियेला गती मिळण्याची अपेक्षा आहे.

महिला व बालविकास विभागामार्फत मुख्यमंत्री माझी लाडकी बहीण योजना राबविण्यात येते. पात्र महिलांना आर्थिक आधार मिळावा, हा या योजनेचा उद्देश आहे. आर्थिक वर्ष २०२६-२७ साठी अनुसूचित जाती उपयोजनेअंतर्गत या योजनेसाठी निधीची तरतूद करण्यात आली आहे. त्यातून सप्टेंबर महिन्याच्या लाभासाठी ३४४.६२ कोटी रुपये वितरित आहेत.

योजनेअंतर्गत अनुसूचित जाती प्रवर्गातील लाभार्थ्यांची संख्या आणि मंजूर निधीचा विनियोग यासंबंधीची माहिती संबंधित विभागांकडून मागविण्यात आली आहे. निधीचा योग्य वापर होण्याबरोबरच पात्र महिलांपर्यंत लाभ पोहोचल्याची खातरजमा करण्यावरही भर देण्यात येणार आहे.

मात्र, निधी मंजूर होणे आणि लाभार्थ्यांच्या खात्यात प्रत्यक्ष पैसे जमा होणे या



## लाडक्या बहिणींच्या हप्त्यासाठी शासन निर्णय जारी!

लाडकी बहीण योजनेतील अनुसूचित जाती प्रवर्गाच्या पात्र महिलांना सप्टेंबर महिन्याचा लाभ देण्यासाठी राज्य सरकारने ३४४.६२ कोटी रुपयांचा निधी मंजूर केला आहे. २८ ऑक्टोबर रोजी यासंदर्भात शासन निर्णय प्रसिद्ध झाला.

निधी वितरणाला मंजुरी मिळाल्याने महिलांचे लक्ष आता प्रत्यक्ष हप्ता जमा होण्याकडे लागले आहे. दिवाळीपूर्वी पैसे मिळण्याची अपेक्षा असली, तरी खात्यात रक्कम जमा होण्याची निश्चित तारीख अद्याप जाहीर झालेली नाही.

दोन स्वतंत्र प्रक्रिया आहेत. त्यामुळे शासन निर्णय जारी

झाला असला, तरी सर्व पात्र महिलांच्या खात्यांत

पैसे जमा झाल्याचे किंवा रक्कम जमा होण्याची निश्चित

## लाडक्या बहिणींसाठी निधी मंजूर!

मुख्यमंत्री माझी लाडकी बहीण योजनेतील अनुसूचित जाती प्रवर्गातील पात्र महिलांना सप्टेंबर महिन्याचा लाभ देण्यासाठी राज्य सरकारने ३४४.६२ कोटी रुपयांचा निधी मंजूर केला आहे. २८ ऑक्टोबर रोजी शासन निर्णय जारी झाला असून, आता प्रत्यक्ष रक्कम बँक खात्यांत जमा होण्याकडे लाभार्थ्यांचे लक्ष लागले आहे. दिवाळीपूर्वी पैसे मिळण्याची अपेक्षा असली, तरी वितरणाची निश्चित तारीख अद्याप स्पष्ट झालेली नाही.

तारीख जाहीर झाल्याचे या निर्णयावरून स्पष्ट होत नाही. प्रत्यक्ष वितरणासाठी पुढील प्रशासकीय कार्यवाही पूर्ण होणे आवश्यक आहे.

# झाडांची कत्तल, टोरेटचा प्रकल्प अन् राज ठाकरेचा संताप!

महाईन्यूज । कर्जत

रायगड जिल्ह्यातील कर्जत परिसरात टोरेट कंपनीच्या प्रस्तावित वीज प्रकल्पासाठी मोठ्या प्रमाणावर वृक्षतोड होत असल्याच्या मुद्द्यावरून महाराष्ट्र नवनिर्माण सेनेचे अध्यक्ष राज ठाकरे यांनी राज्य सरकारवर जोरदार टीका केली आहे. बुधवारी (२८ ऑक्टोबर) त्यांनी प्रत्यक्ष कर्जत येथे जाऊन प्रकल्पाच्या जागेची पाहणी केली. गुजरातमधील एका कंपनीला काम मिळावे म्हणून हा सारा खटाटोप सुरू असल्याचा आरोप त्यांनी केला. या संपूर्ण प्रकरणावर कर्जत येथील पोलीस ग्राउंडवर होणाऱ्या जाहीर सभेत सविस्तर बोलणार असल्याचेही त्यांनी स्पष्ट केले.

राज ठाकरे यांनी समाजमाध्यमावरील 'एक्स' या व्यासपीठावर पोस्ट करत या प्रकरणावर आपली भूमिका मांडली. कर्जत येथे टोरेट कंपनीच्या वीज प्रकल्पासाठी सुरू असलेल्या वृक्षतोडीच्या ठिकाणी भेट दिल्याचे सांगत त्यांनी सरकारच्या भूमिकेवर

प्रश्न उपस्थित केले. गुजरातमधील एका कंपनीला काम मिळावे म्हणून हा सारा खटाटोप सुरू असल्याचे त्यांनी म्हटले. त्यांच्या या विधानामुळे कर्जत परिसरातील प्रस्तावित वीज प्रकल्प आणि त्यासाठी होत असल्याचा आरोप असलेली जंगलतोड हा मुद्दा पुन्हा



चर्चेत आला आहे. विकास प्रकल्प उभारताना स्थानिक पर्यावरणाचे संरक्षण, वृक्षतोडीचे परिणाम आणि निसर्गसंपदेचे संवर्धन या मुद्द्यांना महत्त्व असते. कर्जत परिसरातील वृक्षतोडीच्या आरोपांमुळेही हे प्रश्न ऐरणीवर आले आहेत. प्रस्तावित प्रकल्पासाठी किती झाडे तोडली जात आहेत, त्यासाठी कोणत्या परवानग्या देण्यात आल्या आहेत आणि पर्यावरणीय नियमांचे पालन केले जात आहे का, याबाबत स्थानिक पातळीवर चर्चा सुरू आहे.

या बाबींची अधिकृत माहिती आणि संबंधित यंत्रणांची भूमिका समोर येणे महत्वाचे ठरणार आहे.

मात्र, कंपनीला काम देण्यामागील निर्णयप्रक्रिया, प्रकल्पासाठी झालेल्या मंजूरी आणि वृक्षतोडीसंदर्भातील परवानग्या यांची अधिकृत माहिती समोर आल्यानंतरच या प्रकरणाचे सर्व पैलू स्पष्ट होऊ शकतील. राज ठाकरे यांनी केलेल्या आरोपांवर संबंधित कंपनी आणि राज्य सरकारची भूमिका काय आहे, हेही महत्वाचे



ठरणार आहे.

कर्जत परिसरातील जंगलतोडीचा मुद्दा आता राजकीय चर्चेच्या केंद्रस्थानी आला आहे. विकास प्रकल्पांची गरज आणि पर्यावरणाचे संरक्षण यांचा समतोल कसा राखला जातो, तसेच स्थानिक नागरिकांच्या चिंतांवर प्रशासन काय भूमिका घेते, हे या प्रकरणात महत्वाचे ठरणार आहे. राज ठाकरे यांच्या सभेनंतर या मुद्द्याला कोणते वळण मिळते, याबाबत उत्सुकता आहे.

## राज ठाकरेकडून प्रकल्पस्थळाची पाहणी

या प्रकरणाची दखल घेत राज ठाकरे यांनी बुधवारी कर्जत येथे जाऊन प्रकल्पाच्या जागेची पाहणी केली. त्यांनी समाजमाध्यमांवरील पोस्टमधून वृक्षतोडीच्या मुद्द्यावर नाराजी व्यक्त केली. गुजरातमधील कंपनीला काम मिळवून देण्यासाठीच हा प्रकार सुरू असल्याचा त्यांचा आरोप आहे. या आरोपांमुळे प्रकल्पाच्या अंमलबजावणीबरोबरच राज्य सरकारची भूमिका आणि स्थानिक पर्यावरणाच्या संरक्षणाचा मुद्दाही चर्चेत आला आहे.

# बृजभूषण यांच्या निर्दोष मुक्ततेला आव्हान

महिला कुस्तीपटूंच्या लैंगिक छळ प्रकरणात बृजभूषण सिंह यांची झाली होती निर्दोष मुक्तता

महाईन्यूज । नवी दिल्ली

महिला कुस्तीपटूंच्या लैंगिक छळ प्रकरणात भारतीय कुस्ती महासंघाचे माजी अध्यक्ष बृजभूषण शरण सिंह आणि महासंघाचे तत्कालीन सचिव विनोद तोमर यांच्या निर्दोष मुक्ततेला आव्हान देण्यात आले आहे. या अपिलावर उत्तर दाखल करण्यासाठी दिल्लीतील राऊस अवेन्यू न्यायालयाने बृजभूषण सिंह यांना मुदत दिली आहे. महिला कुस्तीपटूंनी दाखल केलेल्या अपिलात कनिष्ठ न्यायालयाच्या निर्णयाला आव्हान देण्यात आले असून, या प्रकरणाची पुढील सुनावणी २८ ऑक्टोबर रोजी ठेवण्यात आली होती. याबद्दल सविस्तर वृत्त 'एनएनएन'ने दिले आहे.

विशेष न्यायाधीश दिग विनय सिंह यांनी बचाव पक्षाच्या वकिलांचे म्हणणे ऐकून घेतल्यानंतर हे निर्देश दिले. अपिलाची प्रत उशिरा मिळाल्याने उत्तर दाखल करण्यासाठी अतिरिक्त वेळेची आवश्यकता असल्याचे बृजभूषण सिंह यांच्या वकिलांनी न्यायालयात स्पष्ट केले. या सुनावणीदरम्यान बृजभूषण सिंह आणि विनोद

तोमर यांच्यातर्फे वकील राजीव मोहन, रेहान खान आणि ऋषभ भाटी उपस्थित होते, तर राज्य सरकारतर्फे अतिरिक्त सरकारी वकील मनीष रावत यांनी बाजू मांडली. तसेच, राज्य सरकार या प्रकरणात पुनर्विचार याचिका दाखल करणार का, याची माहिती घेण्याचे निर्देशही न्यायालयाने सरकारी वकिलांना दिले आहेत. महिला कुस्तीपटूंनी दाखल



केलेल्या अपिलात कनिष्ठ न्यायालयाचा निर्दोष मुक्ततेचा निर्णय कायद्याच्या दृष्टीने टिकणारा नसल्याचा गंभीर दावा करण्यात आला आहे. उपलब्ध पुराव्यांचे मूल्यमापन करताना न्यायालयाने निवडक आणि चुकीचा दृष्टिकोन स्वीकारल्याचा आरोप करण्यात आला आहे. तसेच, लैंगिक छळाला सामोरे गेलेल्या पीडितांनी कसे वागणूक दिली, या जुनाट आणि रूढ समजुतीवर हा निर्णय आधारित

असल्याचा आक्षेप घेत पीडितांच्या वास्तविक परिस्थितीकडे दुर्लक्ष करून केवळ अंदाज आणि तर्कावर निष्कर्ष काढल्याचे अपिलात म्हटले आहे. बृजभूषण शरण सिंह भारतीय कुस्ती महासंघाचे अध्यक्ष असताना त्यांनी देश-विदेशात महिला कुस्तीपटूंचा लैंगिक छळ केल्याचे गंभीर आरोप करण्यात आले होते. या विरोधात देशातील दिग्गज महिला कुस्तीपटूंनी दिल्लीतील

जंतरमंतर येथे आंदोलन केले होते. या तक्रारीच्या आधारे दिल्ली पोलिसांनी गुन्हा दाखल करून, १५ जून २०२३ रोजी सुमारे १,५०० पानांचे आरोपपत्र न्यायालयात दाखल केले होते. आता कनिष्ठ न्यायालयाच्या निर्णयाविरोधातील या अपिलामुळे या कायदेशीर लढाईला पुन्हा एकदा वेग आला असून, न्यायालयाच्या पुढील आदेशाकडे सर्वांचे लक्ष लागले आहे.

## ३ ऑगस्ट रोजी झाली होती निर्दोष मुक्तता

राऊस अवेन्यू न्यायालयाने ३ ऑगस्ट रोजी बृजभूषण शरण सिंह आणि विनोद तोमर यांची लैंगिक छळ प्रकरणातून निर्दोष मुक्तता केली होती. त्यानंतर महिला कुस्तीपटूंनी या निर्णयाला आव्हान देणारे अपील दाखल केले. २८ सप्टेंबर रोजी न्यायालयाने बृजभूषण सिंह आणि विनोद तोमर यांना नोटीस बजावली होती. पीडितांची नावे नमूद असलेले मूळ प्रतिज्ञापत्र आणि संबंधित आदेश सीलबंद लिफाफ्यात ठेवण्याचे निर्देशही न्यायालयाने दिले होते. तसेच, अपीलकर्त्यांना याचिकेची प्रत पीडितांची नावे वगळून सादर करण्यास सांगण्यात आले होते.

# स्पेनमधल्या टोलेडो भागात हायस्पीड ट्रेन्सचा भीषण अपघात, ३९ जणांचा मृत्यू

महाईन्यूज । टोलेडो

स्पेनमध्ये दोन हायस्पीड रेल्वे गाड्यांची धडक होऊन भीषण अपघात झाला. या दुर्घटनेत किमान ३९ जणांचा मृत्यू झाल्याचे वृत्त असून, मृतांचा आकडा वाढण्याची भीती व्यक्त केली जात आहे. मध्य स्पेनमधील टोलेडो प्रांतात बुधवारी (२८ ऑक्टोबर) सकाळी हा अपघात घडला. दुर्घटनेनंतर बचाव आणि मदतकार्याला वेग देण्यात आला असून, प्रवाशांच्या सुरक्षिततेच्या दृष्टीने माद्रिद, सियुदाद रिअल आणि अंदालुसिया या भागांदरम्यानची रेल्वे सेवा स्थगित करण्यात आली आहे.

स्पेनमधील रेल्वे वाहतुकीचे व्यवस्थापन करणाऱ्या एडीआयएफ (ADIF) या संस्थेच्या माहितीनुसार, माद्रिद आणि दक्षिण स्पेनमधील अंदालुसिया यांना जोडणाऱ्या हायस्पीड रेल्वे मार्गावर ही दुर्घटना घडली. रेन्फे (Renfe) आणि

आर्यो (Iryo) या दोन वेगवेगळ्या कंपन्यांच्या गाड्यांचा या अपघातात समावेश होता. प्राथमिक माहितीनुसार, रेन्फेच्या गाडीत ३९७, तर आर्योच्या गाडीत १४६ प्रवासी होते. त्यामुळे दोन्ही गाड्यांमध्ये मिळून ५४०



हून अधिक प्रवासी प्रवास करत होते. धडकेची तीव्रता इतकी होती की, आर्योच्या गाडीचे काही डबे रुळांवरून घसरले. त्यापैकी दोन डबे रुळांजवळील उतारावर कोसळल्याची माहिती समोर आली आहे.

स्पेनचे पंतप्रधान पेद्रो सॅचेझ यांनी या दुर्घटनेबद्दल तीव्र दुःख व्यक्त केले. त्यांनी संबंधित मंत्री आणि कॅसिला-ला मांचाच्या प्रादेशिक प्रशासनाशी संपर्क साधून परिस्थितीचा आढावा घेतला. बचाव पथके घटनास्थळी मदतकार्य करत

असून, पीडितांना आवश्यक ती मदत देण्यासाठी प्रशासन प्रयत्नशील असल्याचे त्यांनी सांगितले. अपघाताचे नेमके कारण आणि मृत-जखमींची अंतिम संख्या निश्चित करण्यासाठी प्रशासनाकडून तपास सुरू करण्यात आला आहे.

## बचावकार्य युद्धपातळीवर

अपघाताची माहिती मिळताच आपत्कालीन यंत्रणा, अग्निशमन दल, वैद्यकीय पथके आणि पोलिसांनी घटनास्थळी धाव घेतली. जखमी प्रवाशांना तातडीने वैद्यकीय मदत देण्यासाठी विशेष व्यवस्था करण्यात आली. गंभीर जखमींना रुग्णालयात हलविण्याची प्रक्रिया सुरू करण्यात आली असून, दुर्घटनाग्रस्त डब्यांमध्ये अडकलेल्या प्रवाशांना बाहेर काढण्यासाठी प्रयत्न करण्यात आले.

## वयाच्या १७व्या वर्षी प्रेमात

बॉलिवूड अभिनेत्री अदिती राव हैदरी हिचा अभिनय, सौंदर्य आणि साधेपणा नेहमीच चर्चेत असतो. मात्र, तिच्या वैयक्तिक आयुष्याबद्दलही अनेक रंजक गोष्टी आहेत. दोन प्रतिष्ठित शाही घराण्यांशी असलेलं नातं, वयाच्या अवघ्या १७व्या वर्षी झालेलं प्रेम आणि आमिर खानच्या कुटुंबाशी असलेला खास संबंध यामुळे अदितीचं आयुष्य नेहमीच चर्चेचा विषय ठरलं आहे. २८ ऑक्टोबर रोजी अदितीचा वाढदिवस असतो. त्यानिमित्ताने जाणून घेऊया तिच्या आयुष्यातील काही खास गोष्टी. अदिती राव हैदरीचा जन्म २८ ऑक्टोबर १९८६ रोजी हैदराबाद येथे झाला. तिचा संबंध हैदराबाद आणि तेलंगणातील वनापर्थी येथील प्रतिष्ठित शाही घराण्यांशी आहे. तिचे पणजोबा अकबर हैदरी यांनी हैदराबाद संस्थानाचे पंतप्रधान म्हणून काम पाहिलं होतं. तसेच, ती आसामचे माजी राज्यपाल मोहम्मद सालेह अकबर हैदरी यांची भाची आहे. अदितीच्या आईकडील कुटुंबालाही ऐतिहासिक पार्श्वभूमी आहे. तिचे आजोबा राजा जे. रामेश्वर राव हे वनापर्थी संस्थानाशी संबंधित होते. अशा प्रतिष्ठित कुटुंबात जन्म झाला असला, तरी अदितीने स्वतःच्या मेहनतीने आणि अभिनयाच्या जोरावर मनोरंजनविश्वात वेगळी ओळख निर्माण केली. अदितीच्या आयुष्यात कलेला लहानपणापासूनच महत्त्वाचं स्थान होतं. तिच्या आईचा ठुमरी गायनाशी संबंध होता. त्यामुळे घरातूनच तिला कलेची आवड निर्माण होण्यासाठी पोषक वातावरण मिळालं. अदितीने वयाच्या सहाव्या वर्षीपासून भरतनाट्यम शिकण्यास सुरुवात केली. प्रसिद्ध नृत्यांगना लीला संमसन यांच्या मार्गदर्शनाखाली तिने या नृत्याचे धडे घेतले. अभिनयासोबतच नृत्याची आवड आणि त्यासाठी घेतलेलं प्रशिक्षण तिच्या व्यक्तिमत्त्वात दिसून येतं. अदितीच्या आई-वडिलांचे लग्नानंतर काही वर्षांचा मतभेद झाले आणि ते वेगळे झाले.

## मीच माझं करिअर उद्ध्वस्त केलं

अभिनेत्री स्वरा भास्कर सध्या 'राईज अँड फॉल २' या रिअॅलिटी शोमुळे चर्चेत आहे. या शोमध्ये तिची वेगळी बाजू प्रेक्षकांना पाहायला मिळत आहे. या शोमध्ये स्वरा ने आपल्या स्वभावामुळे करिअरचं नुकसान झाल्याची धक्कादायक कबुली दिली. शोदरम्यान इन्फ्लुएन्सर श्रेया कालरा हिने स्वराला कमी मुत्सद्दीपणा दाखवून खेळावर अधिक लक्ष केंद्रित करण्याचा सल्ला दिला. सुरुवातीला स्वरा ने श्रेयाचे आभार मानले. मात्र, त्यानंतर तिने या सल्ल्याबाबत उघडपणे नाराजी व्यक्त केली. कॅटॅट क्रिएटर्स आणि रिअॅलिटी शोमधील कलाकारांनी आपल्याला खेळ कसा खेळायचा हे शिकवण्याची गरज नसल्याचे स्वरा ने स्पष्ट केले. आपण आपल्या पद्धतीने खेळण्यास समाधानी असल्याचे तिने म्हटले. श्रेयाला उत्तर देताना स्वरा ने तिच्या भूमिकेबद्दल स्पष्ट शब्दांत सांगितले की, तिचं जग रिअॅलिटी शोच्या जगापेक्षा वेगळं आहे. अशा शोमधून करिअर घडवण्यात रस नाही. श्रेया कालरा तिथून गेल्यानंतर स्वरा ने आपल्या करिअरबद्दलही भाष्य केले. महत्त्वाच्या वाटणाऱ्या मुद्द्यांवर भूमिका घेतल्यामुळे करिअरचे नुकसान झाले असल्याचे तिने म्हटले.

## शाहरुख खानचा 'किंग' अवतार चर्चेत!

बॉलिवूडचा बादशाह शाहरुख खान याच्या आगामी 'किंग' या चित्रपटाची सध्या जोरदार चर्चा सुरू आहे. नुकताच या चित्रपटाचा नवा पोस्टर समोर आला असून, त्यातील शाहरुखच्या हटके लूकने चाहत्यांचे लक्ष वेधून घेतले आहे. विशेष म्हणजे, केवळ चाहतेच नाही, तर बॉलिवूडमधील अनेक प्रसिद्ध कलाकारांनीही या पोस्टरवर प्रतिक्रिया देत शाहरुखवर कौतुकाचा वर्षाव केला आहे. काजोल, करीना कपूर खान, भूमी पेडणेकर आणि चित्रपट दिग्दर्शिका झोया अख्तर यांच्यासह अनेकांनी पोस्टरला पसंती दिली आहे. त्यामुळे चित्रपटाबद्दलची उत्सुकता आणखी वाढली आहे. शाहरुख खान आपल्या आगामी 'किंग' या चित्रपटातून पुन्हा एकदा मोठ्या पडद्यावर दमदार भूमिका साकारण्यासाठी सज्ज झाला आहे. या चित्रपटाचा नवा पोस्टर प्रदर्शित झाल्यानंतर सोशल मीडियावर त्याची चर्चा सुरू झाली आहे. पोस्टरमध्ये शाहरुखच्या



ओठांमध्ये गुलाबाचे फूल दिसत असून, त्याच्या डोळ्यांतील आक्रमक भाव आणि हटके अंदाज लक्ष वेधून घेत आहे. शाहरुखचा हा लूक त्याच्या नेहमीच्या भूमिकांपेक्षा वेगळा असल्याचे अनेक चाहत्यांचे म्हणणे आहे. त्याच्या स्टायलिश व्यक्तिमत्त्वामुळे आणि पोस्टरमधील रहस्यमय अंदाजामुळे चित्रपटात नेमकं काय पाहायला मिळणार, याबद्दल उत्सुकता निर्माण झाली आहे. पोस्टर समोर येताच चाहत्यांनी सोशल मीडियावर विविध प्रतिक्रिया देण्यास सुरुवात केली. त्यात बॉलिवूडमधील कलाकारांचाही समावेश आहे. त्यामुळे 'किंग'च्या पोस्टरची चर्चा मनोरंजनविश्वात रंगताना दिसत आहे. शाहरुखच्या पोस्टरवर प्रतिक्रिया देणाऱ्या कलाकारांमध्ये अभिनेत्री करीना कपूर खान आणि काजोल यांचा समावेश आहे. करीना कपूर खान हिने हृदय आणि आगीचे इमोजी शेर करत पोस्टरबद्दल आपले प्रेम व्यक्त केले. तिच्या या प्रतिक्रियेमुळे चाहत्यांचेही लक्ष वेधले गेले.

# स्मृती मंधानाची नंबर-१ वरून घसरण

दक्षिण आफ्रिकेची कर्णधार लॉरा वोल्वार्डने पुन्हा एकदा नंबर-१ चे स्थान पटकावले

महाईन्यूज । मुंबई

भारतीय महिला क्रिकेट संघाची कर्णधार स्मृती मंधाना हिची महिला आयसीसी (ICC) वनडे फलंदाजी क्रमवारीत अव्वल स्थानावरून घसरण झाली आहे. दक्षिण आफ्रिकेची कर्णधार लॉरा वोल्वार्ड हिने तिला मागे टाकत पुन्हा एकदा नंबर-१ चे स्थान पटकावले आहे. झिम्बाब्वेविरुद्ध सुरू असलेल्या वनडे मालिकेत भारताची माजी कर्णधार हरमनप्रीत कौर आणि दीप्ती शर्मा यांच्या क्रमवारीत मोठी सुधारणा झाली आहे.



फलंदाजांच्या यादीत हरमनप्रीत दोन स्थानांनी वर जात आठव्या क्रमांकावर पोहोचली आहे, तर दीप्ती शर्माने चार स्थानांची झेप घेत २३ व्या क्रमांकावर धडक मारली आहे. या दोन्ही अनुभवी खेळाडूंनी दुसऱ्या वनडे सामन्यात शानदार शतके झळकावली होती.

दीप्ती शर्मांशी संवाद

साधताना हरमनप्रीत कौरने सांगितले होते की, नियमित सराव केल्यामुळेच तिला फॉर्मत परत अॅडजस्ट होण्यात यश आले. हरमनप्रीत म्हणाली, 'मी घरी असताना कसून सराव केला होता. तुम्ही जितकी जास्त फलंदाजी करता, तितका तुमचा आत्मविश्वास उंचावतो. मी एका दिवसात सकाळ, दुपार आणि

संध्याकाळ अशा तीन सत्रांमध्ये फलंदाजीचा सराव केला.'

दुसरीकडे, टी-२० आंतरराष्ट्रीय क्रमवारीत शेफाली वर्मा आणि स्मृती मंधाना या दोन्ही खेळाडूंना प्रत्येकी एका स्थानाचा फायदा झाला आहे. शेफाली आता तिसऱ्या, तर मंधाना चौथ्या स्थानावर विराजमान झाली आहे.

भारतीय महिला क्रिकेट

संघातील खेळाडूंच्या उत्कृष्ट कामगिरीचा परिणाम आयसीसी क्रमवारीतही दिसून येत आहे. हरमनप्रीत कौर आणि दीप्ती शर्मा यांनी फलंदाजीतील दमदार कामगिरीच्या जोरावर क्रमवारीत महत्त्वपूर्ण प्रगती केली आहे. दुसऱ्या वनडे सामन्यातील त्यांच्या शतकांमुळे संघाला मोठा फायदा झाला. नियमित सराव

आणि आत्मविश्वासाच्या बळावर हरमनप्रीतने पुन्हा एकदा आपला फॉर्म सिद्ध केला आहे. दुसरीकडे, टी-२० क्रमवारीत शेफाली वर्मा आणि स्मृती मंधाना यांनीही स्थान उंचावले आहे. भारतीय महिला क्रिकेटपटूंची ही प्रगती आगामी सामन्यांमध्ये संघाच्या कामगिरीसाठी महत्त्वपूर्ण ठरणार आहे.

## फिटनेससाठी वेळ द्यावा लागतो

'माझ्या खेळण्याच्या शैलीनुसार मला नेहमीच अधिक सरावाची गरज असते. माझ्या वयाचा विचार करता मला माझ्या तंदुरुस्तीवर (फिटनेस) अधिक वेळ द्यावा लागतो. यासोबतच मी फलंदाजीचाही भरपूर सराव केला. घरच्या मैदानावर घालवलेल्या त्या सराव सत्रांमुळे मला मैदानात मोठी मदत झाली.' भारतीय खेळाडूंमध्ये युवा फलंदाज प्रतिका रावल हिलाही या रॅकिंगचा मोठा फायदा झाला आहे. तिने तब्बल सात स्थानांची छलांग लगावत आपल्या वनडे कारकिर्दीतील सर्वोत्कृष्ट रॅकिंग गाठली आहे. प्रतिका रावल आता महिला फलंदाजी क्रमवारीत २१ व्या स्थानावर पोहोचली आहे.

## तीन वेळा आशियाई पॅरा गेम्स सुवर्णपदक विजेत्या नीरज यादव यांनी जीवन संपवले

महाईन्यूज । मुंबई

आशियाई पॅरा गेम्समध्ये तीन वेळा सुवर्णपदक पटकावणारे भारतीय पॅरा-अॅथलीट नीरज यादव यांनी जीवन संपवल्याची घटना आज (दि. २८ ऑक्टोबर) उघडकीस आली. या घटनेमुळे क्रीडा जगतात शोककळा पसरली आहे. ४२ वर्षीय नीरज यादव हे 'एफ५५' (F55) श्रेणीत सहभागी होत असत. त्यांनी विष प्राशन करून जीवन संपवल्याचा संशय व्यक्त केला जात आहे.



प्रशिक्षक एस. सत्यनारायण म्हणाले की, "डोपिंगच्या आरोपाखाली निलंबन झाल्यामुळे नीरज यादव हे 'आयची-नागोया आशियाई पॅरा गेम्स'मध्ये सहभागी होऊ शकले नव्हते. यामुळे मागील काही दिवस ते मानसिक तणावाखाली असावेत. या स्पर्धेत सहभागी होण्यासाठी ते खूप उत्सुक होते. कदाचित याचा त्यांच्या मनावर खोलवर परिणाम झाला असावा, पण ते नेमक्या कोणत्या मानसिक स्थितीतून जात होते, हे

निश्चितपणे सांगता येणार नाही."

उत्तर प्रदेशचे रहिवासी असलेले नीरज यादव हे भारतातील अत्यंत यशस्वी पॅरा-अॅथलीट्सपैकी एक होते. वयाच्या सातव्या वर्षी त्यांना 'पोस्ट-पोलिओ रेसिज्युअल अर्धांगवायू' झाल्याचे निदान झाले होते. मात्र परिस्थितीसमोर हार न मानता त्यांनी आपल्या क्रीडा महत्वाकांक्षांचा पाठपुरावा सुरू ठेवला. २००५ ते २०१२ या

काळात त्यांनी व्हीलचेअर टेनिस खेळले आणि त्यानंतर ते पॅरा-अॅथलेटिक्सकडे वळले.

२०१५ च्या दिल्ली राज्य अॅथलेटिक्स स्पर्धेत त्यांना मोठी ओळख मिळाली, जिथे त्यांनी शॉट पुट (गोळाफेक), जेव्हलिन (भालाफेक) आणि डिस्कस थ्रो (चक्रफेक) या प्रकारांत सुवर्णपदके जिंकली होती. यादव यांनी जकार्ता येथे झालेल्या २०१८ च्या आशियाई पॅरा गेम्समध्ये पुरुषांच्या F55

## मृत्यू मागील कारण अद्याप स्पष्ट नाही

भारताचे मुख्य पॅरा-अॅथलेटिक्स प्रशिक्षक एस. सत्यनारायण यांनी माध्यमांशी बोलताना सांगितले की, "नीरज यादव यांनी जीवन संपवल्याची माहिती मिळाली आहे. त्यांनी मंगळवारी रात्री आपल्या फ्लॅटमध्ये विष प्राशन केले. ही अत्यंत दुर्दैवी घटना आणि शोकांतिका आहे." दरम्यान, पॅरालिम्पिक चॅम्पियन सुमित अंतिल आणि त्यांचे सहकारी पॅरा-अॅथलीट विपिन कसाना रुग्णालयात उपस्थित होते. यादव यांच्या मृत्यूमागची नेमकी कारणे अद्याप स्पष्ट झालेली नाहीत.

भालाफेकीत २९.८४ मीटरचा आशियाई विक्रम नोंदवून सुवर्णपदक जिंकले आणि आंतरराष्ट्रीय स्तरावर आपली ओळख निर्माण केली. त्यानंतर त्यांनी २०२३ मध्ये हांगझू आशियाई पॅरा गेम्समध्ये भालाफेक आणि थाळीफेक या दोन्ही स्पर्धा जिंकून दोन सुवर्णपदके पटकावली. आपल्या कारकिर्दीतील आशियाई पॅरा गेम्समधील तीन सुवर्णपदके त्यांच्या नावावर होती. नीरज यादव यांची कारकीर्द एका उत्तेजक-

विरोधी प्रकरणांमुळे झाकोळली गेली. ऑक्टोबर २०२३ मध्ये बंगळूर येथे स्पर्धेबाहेर घेतलेल्या त्यांच्या नमुन्यात स्टॅनोजोलॉल या अॅनाबॉलिक स्टिरॉइडची उपस्थिती आढळल्यानंतर राष्ट्रीय उतेजक-विरोधी संस्थेने त्यांना तात्पुरते निलंबित केले. यानंतर त्यांनी उतेजक-विरोधी शिस्तपालन प्रक्रियेद्वारे आपल्या नमुन्याच्या डीएनए चाचणीची मागणी केली होती.



epaper.mahaenews.com

# महान्यूज

TM

ePaper

। गुरुवार ।

दि. 29 ऑक्टोबर 2026 ।

पिंपरी-चिंचवड, मावळ आवृत्ती

Are You  
**STRUGGLING**  
With :

- Knee Pain
- Knee Swelling
- Knee Stiffness
- Decrease In Knee Mobility

It can be a sign of infection, consult our experts now!



☎ 020-67313000 / +91 98220 55986

📍 Sainath Hospital, Sant Nagar, Sector no. 4,  
Moshi Pradhikaran, Pune - Nashik Highway,  
Pune 412105



**SAINATH HOSPITAL**  
Assuring Quality Care

Center Of Excellence For Trauma & Joint Replacement Surgery

🌐 [www.sainathhospital.com](http://www.sainathhospital.com)

# भोसरीतील दाम्पत्याची १२ ज्योतिर्लिंग यात्रा पूर्ण!

श्रद्धा, भक्ती आणि जिद्दीचा अनोखा संगम; तब्बल ११ हजार किलोमीटरचा प्रवास दुचाकीवरून

महाईन्यूज । पिंपरी-चिंचवड

मनात दृढ श्रद्धा, भगवान शंकरावरील नितांत भक्ती आणि प्रवासातील आव्हानांना सामोरे जाण्याची जिद्द असेल, तर वय किंवा प्रवासातील अडचणीही भक्तीच्या आड येऊ शकत नाहीत, याचा प्रेरणादायी प्रत्यय भोसरीतील एका दाम्पत्याने घडवून दिला आहे. भोसरी गावचे रहिवासी नथूमामा सखाजी शितोळे आणि शांताबाई नथू शितोळे यांनी दुचाकीवरून तब्बल ११ हजार किलोमीटरचा प्रवास करित देशभरातील बारा ज्योतिर्लिंगांची धार्मिक यात्रा पूर्ण केली. या अनोख्या भक्तिमय प्रवासानंतर भोसरीत परतलेल्या शितोळे दाम्पत्याचे भोसरी युवा प्रतिष्ठान, समस्त भोसरी ग्रामस्थांच्या वतीने सहर्ष स्वागत करण्यात आले.

भारतीय संस्कृतीत बारा ज्योतिर्लिंगांच्या दर्शनाला विशेष धार्मिक महत्त्व आहे. देशाच्या विविध राज्यांमध्ये असलेल्या या पवित्र तीर्थक्षेत्रांचे दर्शन घेण्याची अनेक भाविकांची इच्छा असते. मात्र, लांबचा प्रवास, बदलते हवामान, रस्त्यांची परिस्थिती आणि प्रवासातील शारीरिक कष्ट यामुळे ही यात्रा पूर्ण करणे आव्हानात्मक ठरते. अशा परिस्थितीत शितोळे दाम्पत्याने चारचाकी वाहन किंवा आरामदायी प्रवासाचा पर्याय न निवडता दुचाकीवरून ही यात्रा पूर्ण केल्याने त्यांच्या भक्तीचे आणि जिद्दीचे विशेष कौतुक

होत आहे.

गुजरातमधील सोमनाथ आणि नागेश्वर, आंध्र प्रदेशातील मल्लिकार्जुन, मध्य प्रदेशातील महाकालेश्वर आणि ओंकारेश्वर, उत्तराखंडमधील केदारनाथ, महाराष्ट्रातील भीमाशंकर, त्र्यंबकेश्वर आणि घृष्णेश्वर, उत्तर प्रदेशातील काशी विश्वनाथ, झारखंडमधील वैद्यनाथ आणि तामिळनाडूमधील रामेश्वरम या ज्योतिर्लिंगांचे दर्शन घेण्याला विशेष धार्मिक महत्त्व आहे.

देशाच्या विविध भागांत विखुरलेल्या या तीर्थक्षेत्रांच्या दर्शनाचा संकल्प शितोळे



आपल्या भोसरी गावचे रहिवासी यांनी १२ ज्योतिर्लिंग यात्रा ११००० किलोमीटर यात्रा टू-व्हीलर गाडीवर पूर्ण केली. त्या निमित्त आपले भोसरी मध्ये सहर्ष स्वागत..!



दाम्पत्याने पूर्ण केला. या यात्रेच्या माध्यमातून त्यांनी केवळ धार्मिक श्रद्धाच व्यक्त केली नाही, तर दृढ इच्छाशक्ती आणि परस्परांच्या साथीने मोठे उद्दिष्ट साध्य करता येते, हेदेखील दाखवून दिले.

“भोसरी गावचे रहिवासी श्री. नथूमामा सखाजी शितोळे आणि सौ. शांताबाई नथू शितोळे यांनी दुचाकीवरून तब्बल ११ हजार किलोमीटरचा प्रवास करून बारा ज्योतिर्लिंगांची यात्रा पूर्ण केली, ही समस्त पिंपरी-चिंचवडकरांसाठी अभिमानाची आणि प्रेरणादायी बाब आहे. भगवान शंकरावरील

अद्वल श्रद्धा, दृढ इच्छाशक्ती आणि एकमेकांच्या साथीने त्यांनी हा अनोखा संकल्प पूर्ण केला. त्यांच्या या भक्तिमय प्रवासातून तरुण पिढीलाही जिद्द, साहस आणि ध्येयपूर्तीची प्रेरणा मिळेल. शितोळे दाम्पत्याचे मनःपूर्वक अभिनंदन!

- महेश लांडगे, आमदार, भाजपा, पिंपरी-चिंचवड, पुणे.

दुचाकीवरून  
११ हजार  
किलोमीटरचा  
प्रवास ठरला  
प्रेरणादायी

लांब पल्ल्याचा प्रवास करताना प्रवाशांना अनेक प्रकारच्या अडचणींचा सामना करावा लागतो. विशेषतः दुचाकीवरून प्रवास करताना ऊन, वारा, पाऊस, थंडी, डोंगराळ भागातील रस्ते आणि सततचा प्रवास यांसारखी आव्हाने असतात. त्यातच देशाच्या विविध भागांतील भौगोलिक परिस्थिती, भाषा, खाद्यसंस्कृती आणि हवामानातील बदल यांच्याशी जुळवून घेणेही आवश्यक असते. विशेष म्हणजे, पती-पत्नीने एकत्रितपणे केलेला हा प्रवास कौटुंबिक सहजीवनातील परस्परविश्वास आणि सहकार्याचेही उदाहरण ठरला आहे.

पिंपरी-चिंचवड भाजपकडून अनुशासन समितीची घोषणा; सदाशिव खाडे, आमदार उमा खापरे यांचा समितीत समावेश

महाईन्यूज ।  
पिंपरी-चिंचवड

भारतीय जनता पार्टीच्या पिंपरी-चिंचवड शहर जिल्हा संघटनेतील शिस्त व अनुशासन अधिक बळकट करण्यासाठी शहर जिल्हा अनुशासन समितीची घोषणा करण्यात आली आहे. भाजपचे शहराध्यक्ष शत्रुघ्न (बापू) काटे यांनी या समितीतील सदस्यांची नावे जाहीर केली.



पक्ष संघटनेचे काम सुरळीत चालावे, संघटनेचा योग्य विस्तार व्हावा आणि निवडणुकीच्या काळात कार्यकर्त्यांनी खोटेवा बातम्या व प्रचाराला बळी न पडता पक्षाचे काम करावे, या उद्देशाने अनुशासन

समिती स्थापन करण्यात आली आहे. पक्षांतर्गत शिस्त व अनुशासन ही भाजपची ओळख असून, ती अधिक बळकट करून संघटना मजबूत करण्यावर भर देण्यात येणार असल्याचे शहराध्यक्षांनी स्पष्ट केले.

या समितीमध्ये पक्षाचे ज्येष्ठ कार्यकर्ते, ज्येष्ठ विधिज्ञ, लोकप्रतिनिधी तसेच पक्ष संघटनेत दीर्घकाळ काम करण्याचा अनुभव असलेल्या कार्यकर्त्यांचा समावेश करण्यात आला आहे. या समितीच्या

अनुशासन समितीचे सदस्य

अनुशासन समितीच्या सदस्यपदी सदाशिव दादासाहेब खाडे यांची नियुक्ती करण्यात आली आहे. या समितीमध्ये आमदार उमा गिरीश खापरे यांचाही समावेश आहे. अॅड. मोरेश्वर ज्ञानेश्वर शेडगे आणि अॅड. गोरखनाथ गेनबा झोळ हे समितीचे सदस्य म्हणून काम पाहतील. तसेच प्रशांत कृष्णराव शितोळे यांच्याकडेही समितीच्या सदस्यत्वाची जबाबदारी सोपविण्यात आली आहे. विकास हरिश्चंद्र डोळस यांचाही अनुशासन समितीमध्ये सदस्य म्हणून समावेश करण्यात आला आहे.

माध्यमातून पक्षांतर्गत शिस्त, संघटनात्मक समन्वय आणि पक्षाच्या कार्यपद्धतीला अधिक बळकटी देण्याचा प्रयत्न केला जाणार आहे. पक्षाच्या विचारधारेशी बांधिलकी राखून प्रत्येक कार्यकर्त्याने संघटनेच्या

नियमांचे पालन करावे, यासाठी समिती मार्गदर्शन व आवश्यक कार्यवाही करणार आहे. तसेच पक्षाची प्रतिमा जपणे, कार्यकर्त्यांमध्ये समन्वय वाढवणे यावरही समिती विशेष लक्ष केंद्रित करणार आहे.

# First International Conference at Dr. D. Y. Patil Campus

'ICAICET 2026' Receives an Enthusiastic Response; Over 150 Research Papers Received

महाईन्यूज | पिंपरी-चिंचवड

Dr. D. Y. Patil Technical Campus College of Engineering, Varale, Talegaon, organized its first-ever International Conference, "International Conference on Artificial Intelligence, Cloud Computing and Emerging Trends in Research, Innovation and Technologies (ICAICET 2026)," through its MCA Department on October 23 and 24, 2026. The conference received an enthusiastic response from researchers, faculty members, and students, marking a significant milestone in the history of the institution.

The conference was conducted under the guidance of the institution's Chairman, Dr. Sushant Patil, and CEO, Adv. Anuja Patil, and under the chairmanship of Dr. S. D. Shirbahadurkar, Principal and Conference Chair. Dr. Yogesh Gurav, Dean Academics and Conference Secretary, provided guidance and leadership in shaping the event. The conference

was graced by Keynote Speaker Dr. Sandeep Pandey, Conference Convener and MCA Department Head Prof. Manish Raut, Registrar Mr. Namdev Vetale, Head of the Computer Engineering Department Dr. Shyamsundar Kosbatwar, and Session Chair Dr. Navnath Kale. Conceptualized by Prof. Manish Raut, the

conference was successfully planned and executed under his leadership. From coordinating with researchers and collecting research papers to organizing various technical sessions and managing the overall arrangements, he played a pivotal role in bringing the conference to fruition.

More than 150 research papers were received for the conference, of which

over 100 papers were accepted, and more than 60 papers were registered. The conference featured offline sessions on October 23 and online sessions on October 24. Experts deliberated on emerging developments and evolving trends in Artificial Intelligence, Cloud Computing, Research, Innovation, and Emerging Technologies.

The conference was compered by Professors

Srushti Hinge and Anuradha Bobade. Prof. Gopal Tonchar, Dr. Vyankat Mane, Prashant Raut, Suyash Kakade, Akash Gaikwad, Muskan Nayakwadi, Mohan Shingade, Nikhil Lade, Amol Narwade, and all the Heads of Departments extended valuable support in organizing the event. Their coordinated efforts, systematic planning, and dedicated participation contributed significantly to the successful execution of

the conference.

The successful organization of ICAICET 2026 has opened new avenues for the institution in the fields of academics, research, and innovation. As the first International Conference in the institution's history, the event marks an important milestone and reinforces its commitment to advancing research, knowledge sharing, and technological innovation.



## मोशी, चन्होली, डुडुळगावात गृहप्रकल्पांची झपाट्याने वाढ; पाणीटंचाईचे आव्हान कायम

महाईन्यूज | पिंपरी-चिंचवड

शहरातील गृहप्रकल्पांच्या संख्येत वेगाने वाढ होत असून, मोशी, चिखली, चन्होली आणि डुडुळगाव या परिसरांत बांधकाम व्यवसायाचा विस्तार होत आहे. तुलनेने परवडणारी घरे आणि वाढत्या नागरीकरणामुळे नागरिकांचा या भागांकडे कल वाढला आहे. मात्र, वाढत्या लोकसंख्येच्या तुलनेत पाणीपुरवठ्यासह मूलभूत नागरी सुविधा उपलब्ध करून देण्याचे आव्हान महापालिकेसमोर निर्माण झाले आहे.

चालू आर्थिक वर्षाच्या पहिल्या सहामाहीत पिंपरी-चिंचवड महापालिकेच्या बांधकाम विभागाने ६७२ गृहप्रकल्प आणि घरांना मंजुरी दिली. या माध्यमातून महापालिकेला ३८३ कोटी ४८ लाख ८५ हजार रुपयांचा महसूल मिळाला आहे.

मागील वर्षाच्या तुलनेत महसुलात सुमारे ९५ कोटी रुपयांची वाढ झाली आहे. बांधकाम विभागाला संपूर्ण आर्थिक वर्षासाठी ८९० कोटी रुपयांचे महसुली उद्दिष्ट देण्यात आले आहे.

पिंपरी-चिंचवड शहरातील



मध्यवर्ती भागांत घरांच्या किमती वाढल्याने अनेक नागरिक घरखरेदीसाठी शहराच्या विस्तारित भागांना पसंती देत आहेत. मोशी, चिखली, चन्होली, डुडुळगाव, रावेत, पुनावळे आणि ताशवडे या परिसरांत मोठ्या प्रमाणावर गृहप्रकल्प उभारले जात आहेत.

या भागांमध्ये नवीन निवासी संकुले, बहुमजली इमारती आणि गृहसंकुलांची संख्या वाढत आहे. त्यामुळे बांधकाम क्षेत्राला चालना मिळत असून, महापालिकेच्या महसुलातही भर पडत आहे. नव्या गृहप्रकल्पांमुळे शहराच्या भौगोलिक विस्ताराला वेग मिळत असला, तरी

त्याचवेळी वाढत्या नागरीकरणामुळे नियोजन करणे आवश्यक बनले आहे. गृहप्रकल्पांमुळे या भागांत लोकसंख्या वाढत असताना पाणीपुरवठा व्यवस्था, रस्ते, सांडपाणी व्यवस्थापन आणि इतर पायाभूत सुविधांचे नियोजन करण्याची गरज अधोरेखित होत आहे.

### पाण्याचा प्रश्न गंभीर

शहरातील लोकसंख्या ३० लाखांच्या पुढे गेली असून, सुमारे ७.६६ लाख नोंदणीकृत मालमत्ता आहेत. लोकसंख्येच्या वाढीबरोबर पाण्याची मागणीही वाढली आहे. मात्र, शहरात गेल्या सात वर्षांपासून एक दिवसाआड पाणीपुरवठा सुरू असल्याने नागरिकांना पाणीटंचाईचा सामना करावा लागत आहे. विशेषतः वेगाने विकसित होत असलेल्या निवासी भागांमध्ये पुरेसा आणि नियमित पाणीपुरवठा करणे महत्वाचे ठरत आहे.

# Express Media Enterprises

**Professional Live set up with live drone available..**

- Documentary
- Weddings
- Drone
- Motion Graphics
- Testimonials
- Tutorial videos
- Product Videos
- Animation
- Social Media Content
- Promotional Videos
- Real Estate
- Corporate
- Advertising
- Events



**Contact: 9657767000 / 9370493922 / 9664188046**